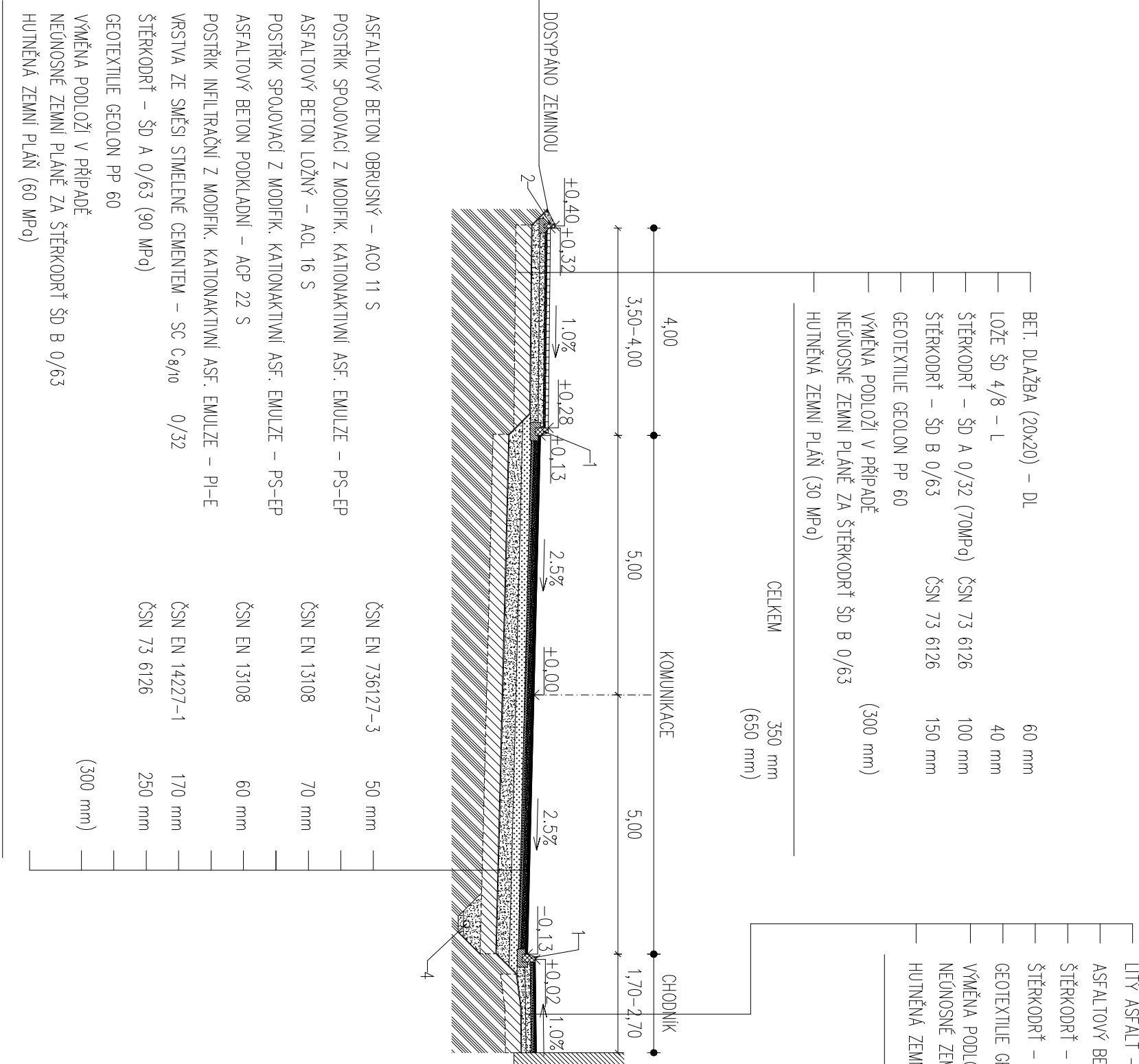
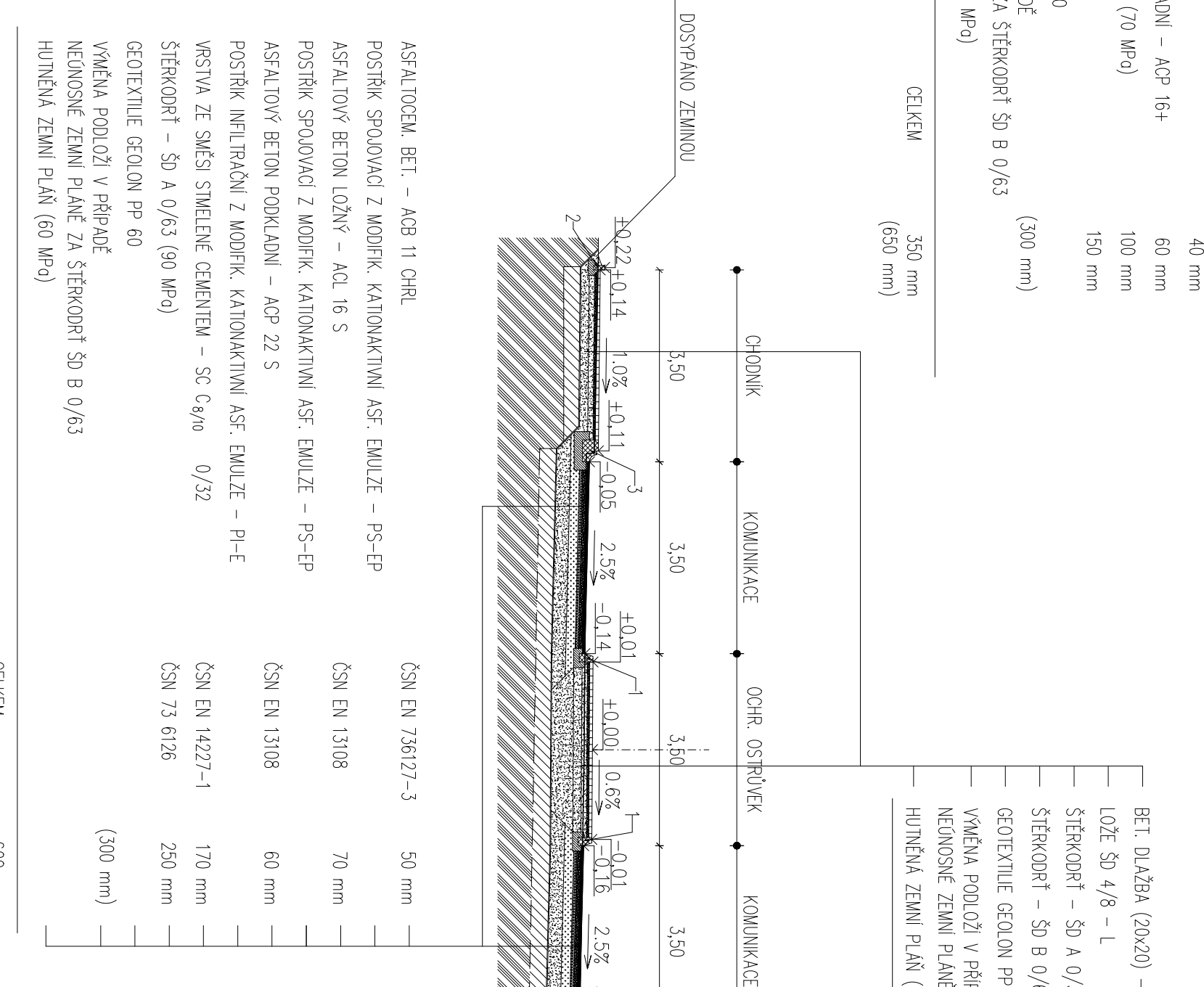


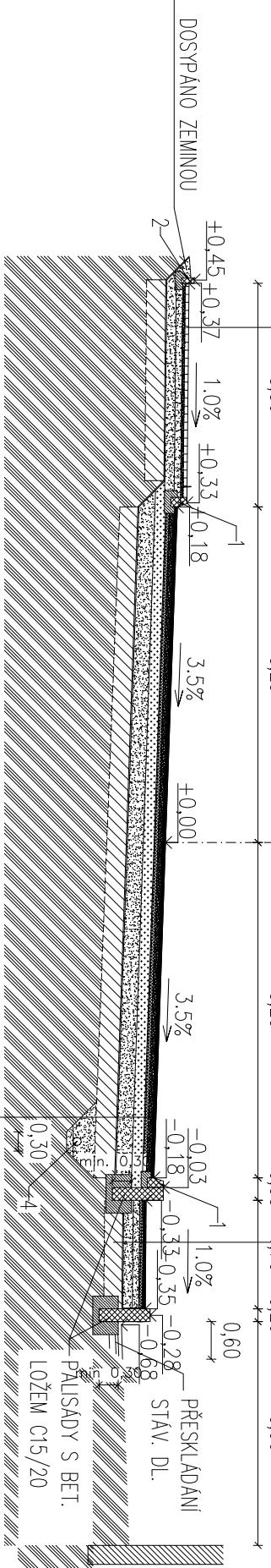
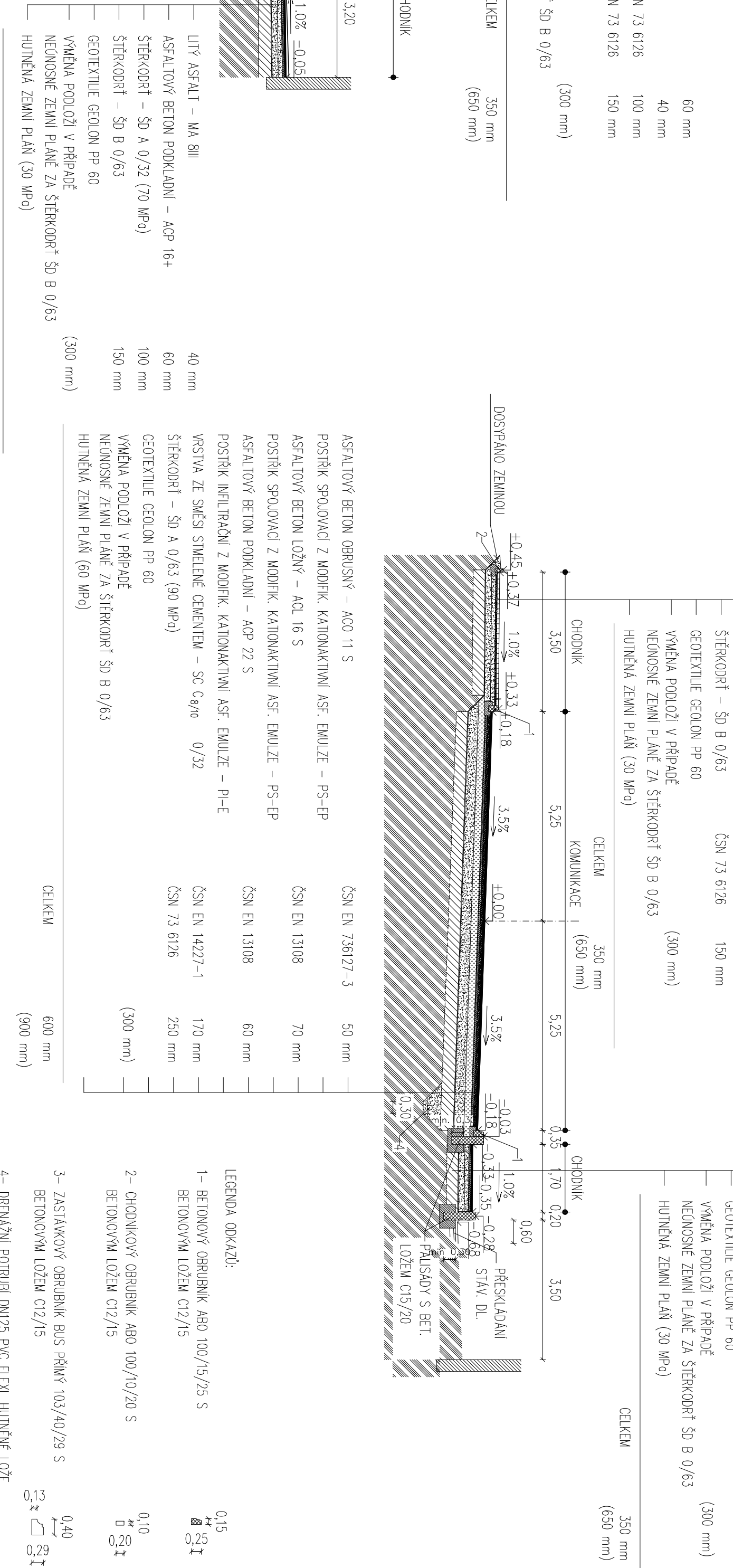
PLATNOST km 0,000–0,012



PLATNOST km 0,022–0,047



PLATNOST km 0,064–0,075



KONSTRUKCE CHODNIKU Z ASFALTU V MÍSTĚ VJEZDU BUDE PROVEDENA V NÁSLEDUJÍCÍM SLOŽENÍ:

LITÝ ASFALT MA 8/II	40 mm
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+	60 mm
VRSTVA ZE SMĚSI SMELENÉ CEMENTEM SC C8/10 0/32	120 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDB 0/63	200 mm
GEOTEXTILIE GEOLON PP60	
VÝMĚNA PODLOŽÍ V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉ ZEM. PL. ZA ŠTĚRKODRŤ ŠDB 0/63	300 mm
HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ (45 MPa)	

MAGL/VÝKROVÁ:		ZODPOVÍDĚL PROJEKTU:		VĚDOVÁ KONTROLA:	
ING. JINKOVA		ING. BARTČEK		ING. LAZÁREK, DIS.	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		KATASTR. ÚZEMÍ: ŘEČKOVICE		TECHNICKÁ KONTROLA:	
INVESTOR: BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE A. S.		MAGL/VÝKROVÁ: ING. JINKOVA		ZODPOVÍDĚL PROJEKTU: ING. BARTČEK	
Adresa: Remeslářská třída 787/1a, 639 00, Brno – Štěrba		KATASTR. ÚZEMÍ: ŘEČKOVICE		VĚDOVÁ KONTROLA: ING. LAZÁREK, DIS.	
AKCE: ŘEČKOVICE PALACČHO NÁM. OPRAVA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ:		MAGL/VÝKROVÁ: ING. JINKOVA		TECHNICKÁ KONTROLA: ING. LAZÁREK, DIS.	
KOMUNIKACE - VĚTEV A, VĚTNÉ CHODNÍKŮ		MAGL/VÝKROVÁ: ING. JINKOVA		TECHNICKÁ KONTROLA: ING. LAZÁREK, DIS.	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - VĚTEV A		MAGL/VÝKROVÁ: ING. JINKOVA		TECHNICKÁ KONTROLA: ING. LAZÁREK, DIS.	